

**INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS**

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

**(1 er TRIMESTRE 2021)**

Indicateurs d'activité	Unité	1 er TR 2021	1 er TR 2020	2020 (provisoire)
<b>Nombre de passagers transportés</b>	<b>Passager</b>	<b>149 027</b>	<b>557 190</b>	<b>997 244</b>
<i>Régulier + supplémentaire</i>	<i>Passager</i>	148 433	539 920	975 002
<i>Charter + pèlerinage</i>	<i>Passager</i>	594	17 270	22 242
<b>Nombre d'heures de vol Charter</b>	<b>Heures</b>	<b>23</b>	<b>644</b>	<b>850</b>
<b>Nombre d'heures de vol louées</b>	<b>Heures</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>21</b>
<b>Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)</b>	<b>Milliers</b>	<b>244 002</b>	<b>934 344</b>	<b>1 642 611</b>
<b>Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)</b>	<b>Milliers</b>	<b>356 727</b>	<b>1 274 126</b>	<b>2 468 646</b>
<b>Coefficient de remplissage</b>	<b>%</b>	<b>68,4%</b>	<b>73,3%</b>	<b>66,5%</b>
<b>Coefficient de chargement</b>	<b>%</b>	<b>71,5%</b>	<b>66,0%</b>	<b>62,8%</b>
<b>Tonnage Fret et poste</b>	<b>Tonne</b>	<b>464</b>	<b>1 301</b>	<b>3 029</b>
<b>Tonnes-kilomètres transportées</b>	<b>Tonne Kilometre</b>	<b>27 084</b>	<b>99 206</b>	<b>180 769</b>
<b>Tonnes-kilomètres offertes</b>	<b>Tonne Kilometre</b>	<b>37 899</b>	<b>150 360</b>	<b>287 711</b>
<b>Part du Marché</b>	<b>%</b>	<b>40,2%</b>	<b>37,7%</b>	<b>38,4%</b>
<b>Ponctualité Flotte</b>	<b>%</b>	<b>54,0%</b>	<b>41,0%</b>	<b>53,0%</b>
<b>Utilisation Flotte</b>	<b>Heures/jour/ avion</b>	<b>3,1</b>	<b>7,8</b>	<b>6,05</b>
<b>Recette moyenne / passager (vols réguliers) (1)</b>	<b>Dinars</b>	<b>407,0</b>	<b>339,0</b>	<b>405,00</b>
<b>Recette moyenne / heures de vol (charters)</b>	<b>Dinars</b>	<b>15 217</b>	<b>13 282</b>	<b>15 607</b>
<b>Revenus du transport par catégorie (2)</b>	<b>MD</b>	<b>76,750</b>	<b>239,594</b>	<b>483,170</b>
<i>Activité régulière + supplémentaire (2)</i>	<i>MD</i>	74,082	224,448	454,342
<i>Activité charter + pèlerinage*</i>	<i>MD</i>	0,350	7,390	10,656
<i>activité fret+poste*</i>	<i>MD</i>	2,318	7,756	18,172
Dépense assistance commerciale	MD	6,528	19,200	<b>48,983</b>
Dépenses Assistance Catering	MD	1,309	6,056	<b>9,929</b>
Redevances Aéroportuaires	MD	16,181	79,020	<b>202,822</b>
Loyer Avions	MD	0,000	0,364	<b>0,270</b>
Assurances Avions	MD	1,937	2,609	<b>7,303</b>
Charges d'entretien et réparation	MD	1,004	8,651	<b>19,423</b>
Dépenses Carburants	MD	15,503	62,897	<b>101,408</b>
Charges de personnel (3)	MD	41,144	51,163	<b>200,738</b>
Amortissements Avions	MD	29,021	24,998	<b>99,319</b>
Effectif	Employé	<b>3 384</b>	<b>3 577</b>	<b>3 432</b>
<b>Nombre d'avions en exploitation</b>	<b>Avion</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>	21	21	21
<i>Avions en Leasing</i>	<i>MD</i>	7	7	7
Liquidité et équivalents de liquidité (4)	MD	35,696	119,587	<b>56,690</b>
Endettement (4)	MD	981,371	978,280	<b>966,959</b>
Charges Financières (4)	MD	1,038	6,255	<b>5,556</b>
Redevances de leasing (principal) (4)	MD	24,692	23,318	<b>73,308</b>
Produits financiers (4)	MD	0	0,012	<b>0,572</b>

**Remarque**

Les chiffres du 1 er trimestre 2020 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives.

**Notes**

- (1) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculée sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées.  
(2) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.  
(3) Salaires et charges salariales payés sur la période.  
(4) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptable:

**Analyse des indicateurs du premier trimestre 2021**
**1- Analyse de l'activité :**

Baisse de l'utilisation journalière des avions de 61% et du coefficient de remplissage de 4,9 points sous l'effet de la pandémie Covid-19.  
Augmentation de la part de marché de Tunisair de 2,5 points sous l'effet de la baisse du trafic des compagnies étrangères sur la Tunisie.

**2- Evolution des Produits et des charges:**

Sous l'effet de la crise Covid-19, l'activité a enregistré une baisse du nombre de passagers transportés de 73% engendrant ainsi une baisse des revenus de 68% (passant de 239,6 MD au cours du premier trimestre 2020 à 76,75 MD durant le premier trimestre 2021) et ce malgré l'évolution de la recette moyenne de près de 20%.

En parallèle avec la baisse des recettes, les principales charges variables ont connu la même tendance. Ainsi, la charge carburant, les dépenses d'assistance et les redevances aéroportuaires ont baissé en moyenne de 75%.

Par ailleurs, les charges fixes ont baissé mais d'une manière non proportionnelle. En effet, la masse salariale a baissé de 20%, les charges d'assurance (qui a baissé de 26%) et les amortissements qui ont progressé de 16%.